

HET HST-STATION, MOTOR VAN STADSONTWIKKELING : HET GEVAL VAN DE AS BRUSSEL-STATION VAN SCHAARBEEK-LUCHTHAVEN

COLLOQUIUM ROND HET PROJECT VOOR DE ONTWIKKELING VAN HET REIZIGERSSTATION VAN SCHAARBEEK

DINSDAG 23 MAART 2004, Fortis Auditorium, Koningsstraat 30, te 1000 Brussel

P
R
O
G
R
A
M
M
A
I
N
L
E
I
D
I
N
G

De toegang tot de luchthaven vanuit Brussel per HST was reeds het onderwerp van een aantal belangrijke discussies en rapporten, met name :

- het rapport "Mobiliteit in en rond Brussel", opgesteld in juni 2000 door de Commissie Infrastructuur van de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, voorgezeten door Willem Draps, thans Staatssecretaris bevoegd voor Ruimtelijke Ordening

- de globale studie van een eventuele tweede intermodale terminal in Brussel (Stratec, Aménagement / ACP Group en Rand Europe), voltooid in januari 2003

Deze laatste studie kwam tot het besluit dat een tweede HST-terminal in het noorden van Brussel ten minste in de komende 20 jaar niet gerechtvaardigd is, onder meer omdat de komst van "low-cost" luchtvaartmaatschappijen een deel van de voorziene groei van het spoorverkeer heeft overgenomen. De studie ondersteunde daarentegen het idee van een tweede HST-halte die het hele noordelijke gedeelte van het gewest zou bedienen, als aanvulling op het Zuidstation en het geplande nieuwe station voor een beperkt aantal HST-treinen op de luchthaven Zaventem.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overweegt deze tweede halte te vestigen in het reizigersstation van Schaarbeek dat dus een HST-, IC/IR- en GEN-station zou worden.

Dit zou de bereikbaarheid van de luchthaven per trein verbeteren, de ontwikkeling bevorderen van de braakliggende gronden langs de as Brussel-station van Schaarbeek. Er wordt voorgesteld verder noordwaarts daarvan in het Vlaams Gewest, een nieuwe openbaar-vervoeras uit te bouwen, die rechtvaardigen die het noorden van Brussel zou bedienen, van de Heizel tot het Woluwedal via de NAVO en de zone Diegem-Zaventem.

De HST-halte zou in elk geval geïntegreerd moeten worden in het GEN-net en het metronet en zijn eventuele uitbreiding.

Dit project voor een nieuw station zou absoluut ook een plan moeten omvatten voor het behoud en de herwaarding van het rijke patrimonium van het huidige, beschermde station en zijn omgeving die dateren uit het begin van de 20ste eeuw (Huartlaan).

Ten einde een stand van zaken op te maken over dit dossier, zal de Foundation for the Urban Environment, een instelling van openbaar nut die neutraal is ten overstaan van het behandelde onderwerp en wordt voorgezeten door Pierre Laconte, een studiedag in het Nederlands en het Frans organiseren. Pierre Laconte is Ere-Secretaris-Generaal van de Internationale Vereniging voor Openbaar Vervoer (UITP). Hij heeft op 2 oktober 2000 het internationaal colloquium "HST en snelle verbindingen naar Brussel en de luchthaven" voorgezeten, over een vergelijkbare problematiek (Ministerie van Vervoer en Communicatie). De Stichting heeft op 27 november 2001 het colloquium "Mobiliteit & Ruimtelijke Ordening georganiseerd, rond de as Brussel-Namen.

1^{STE} SESSIE : INLEIDING, ALGEMEEN POLITIEK KADER EN NODENANALYSE

9.00 Inleiding en algemeen politiek kader: Daniel DUCARME, Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

9.30 Resultaten van de algemene studie over een tweede intermodale terminal in Brussel, uitgevoerd door Aménagement sc. (ACP Group), Stratec, en met de medewerking van Rand Europe: Hugues DUCHATEAU (Stratec), coördinator van de studie en auteur van het "Iris" mobiliteitsplan voor Brussel, Bruno CLERBAUX (Aménagement / ACP Group), Eric KROES (Rand Europe).

10.15 Discussie met de genodigden.

2^{DE} SESSIE : IMPLICATIES VAN DE VESTIGINGSKEUZE VOOR HET VERVOER EN DE REGIONALE ONTWIKKELING

11.00 Implicaties van de keuze van de vestiging in het reizigersstation van Schaarbeek voor de vervoersinfrastructuur in Brussel: Jos CHABERT, Minister Vice-President en Minister van Vervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

11.30 Implicaties voor de Gewestelijke Ontwikkelingsplannen en Bestemmingsplannen - een richtschema voor het Gebied van gewestelijk belang met uitgestelde aanleg: Willem DRAPS, Staatssecretaris bevoegd voor Ruimtelijke Ordening in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

12.00 Discussie met de genodigden over de presentaties van de voormiddag, gevolgd door lunch

3^{DE} SESSIE : STUDIES EN PROJECTEN VOOR HET SPOOR EN DE LUCHTHAVEN

13.30 Studies en projecten voor het spoor: Alain DENEFF, Voorzitter van de Raad van Bestuur van de NMBS en Herwig PERSOONS, Directeur-Generaal EUROSTATION.

14.00 Studies en projecten voor een betere nationale en internationale bereikbaarheid van de luchthaven: Luc VAN DEN BOSSCHE, Afgevaardigde-Beheerder BIAC.

14.15 Studies en projecten van de MIVB voor de verbetering van het openbaar vervoer in het noorden van Brussel: Alain FLAUSCH, Bestuurder - Directeur-generaal.

14.30 Discussie met de genodigden.

4E SESSIE : IMPLICATIES VAN DE VESTIGINGSKEUZE VOOR DE MOBILITEIT IN EN TEN NOORDEN VAN BRUSSEL

15.30 Implicaties voor een haalbare mobiliteit: Pascal SMET, Staatssecretaris voor mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

16.00 Implicaties voor de ontwikkeling rond het station en de kanaalzone: Freddy THIELEMANS, Burgemeester van Brussel

16.15 Implicaties voor de gemeenten ten noorden van Brussel: Jean-Luc DEHAENE, Burgemeester van Vilvoorde

16.30 Algemeen debat met de sprekers en de genodigden en einde van het colloquium

INSCHRIJVINGSFORMULIER

terug te sturen naar de Foundation for the Urban Environment, Abdijdreef 19, B-3070 Kortenberg, fax 02 759 81 08

Naam, voornaam _____

Functie, instelling _____

Adres en e-mail _____

- stort een bedrag van 20 EURO op rekening nr. 091-0122990-23 Dexia (geen cheques aub) van de Foundation for the Urban Environment, voor deelname in de maaltijdkosten, en voor de documentatiemap over de projecten onder studie. Deze documentatiemap bevat ook het rijk geïllustreerde werk "La Gare et la ville – Grands axes et réseau express régional : enjeux et perspectives".

- betaal 20 EURO via VISA kaartnummer :

Naam _____

Geldigheidsdatum :

Handtekening :

TOEGANG: Het colloquium heeft plaats in het Fortis Auditorium (vroeger Generale Maatschappij), waar op 27 november 2001 reeds het Colloquium "Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening" van dezelfde Stichting werd gehouden. Het is gemakkelijk te bereiken vanuit het Centraal Station en de "Cantersteen" toegang van de Albertina-Parking door de Ravensteingalerij en de Horta-trappen. Het ligt dichtbij het metrostation Park en haltes van tramlijnen 92, 93 en 94.

