

CERCLE GAULOIS ARTISTIQUE ET LITTÉRAIRE, 5 rue de la loi, 1000 Bruxelles.

NOUVELLES RESSOURCES POUR BRUXELLES ?

Débat mensuel « Ville et Société » du MERCREDI 25 NOVEMBRE 2009 à 12.30.

Le débat sera introduit par:

Bernard CLERFAYT, Secrétaire d'État aux Finances (Gouvernement Fédéral), et

Jean-Luc VANRAES, Ministre de la Région pour les finances et le budget

Le déficit budgétaire bruxellois à des causes diverses, notamment la clé de répartition des dotations fédérales aux régions, les dépenses concurrentes des communes et de la Région et la non-utilisation des dispositions de la Loi de 2001, qui accorde des compétences à la Région de Bruxelles-Capitale en matière de fiscalité immobilière et automobile. En matière immobilière, les expériences étrangères suggèrent le remplacement de l'impôt cadastral, erratique, par une taxation foncière annuelle sur les terrains et les immeubles, sur base de la valeur vénale estimée par points de comparaison. En matière automobile, les expériences anglaises et allemandes suggèrent l'instauration d'une charge compensatoire pour l'usage de la voirie par les véhicules et camions entrant dans la Région, selon le modèle technique uniforme européen (voir débat de novembre 2008 au Cercle entre les ministres Clerfayt et Vanhengel - www.ffue.org <<http://www.ffue.org>>).

D'autres pistes seront abordées par les orateurs, notamment :

- Augmentation du financement par l'Etat de travaux permettant à Bruxelles de remplir son rôle de capitale (« BEL IRIS »). Il est à noter que les retards constatés dans la finalisation de dossiers font que les budgets actuellement disponibles ne sont que partiellement dépensés.
- Taxation du carbone (à l'instar de la France).
- Vignette permettant aux seuls détenteurs d'un macaron réservé aux habitants de la Région le stationnement de longue durée, les autres étant soumis à une contribution aux charges de la voirie (système Zurich)

Pierre Laconte

Fondation pour l'environnement urbain

Les comptes-rendus des débats, tenus mensuellement depuis 1999, sont accessibles sur www.ffue.org <<http://www.ffue.org>>