



International Association of Public Transport  
Union Internationale des Transports Publics  
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen  
Unión Internacional de Transporte Público

**28 September 2012**

**Cercle gaulois artistique et  
littéraire  
Bruxelles**

## COMMENT ASSURER UNE MEILLEURE MOBILITE A BRUXELLES ?

**Alain Flausch  
UITP Secretary General**

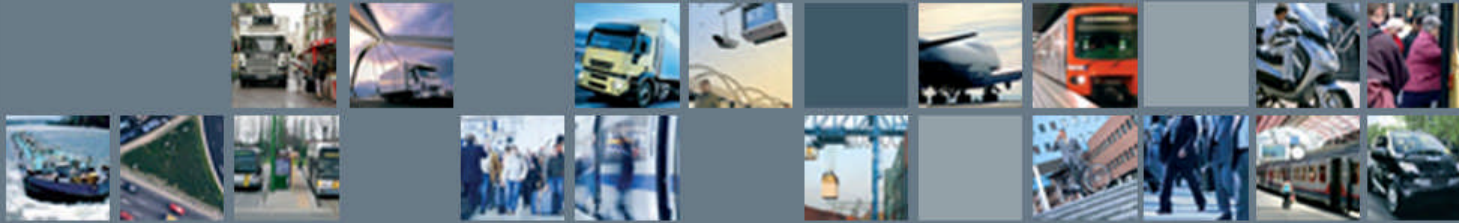
**Better mobility for people worldwide**



2006

## Rail Meets Road

- « Seamless travel » et intégration
- Pour un véritable RER
- Améliorer les performances du transport public urbain
- Financement



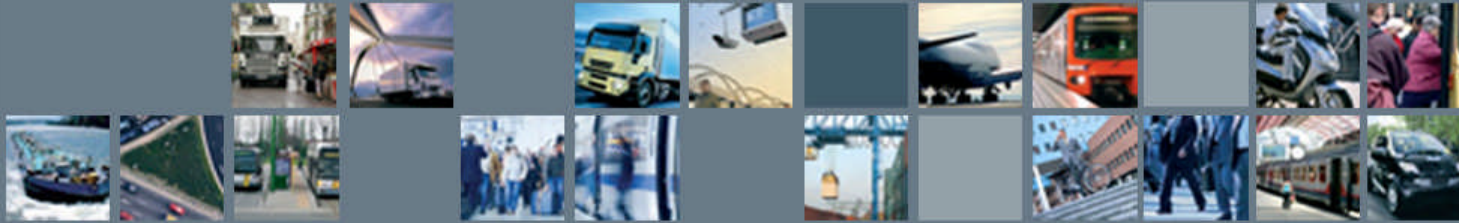
2006

## Rail Meets Road

### 1. Le transport public intégré: une nécessité

Le transport public intégré est l'avenir du transport public parce qu'il:

- Répond aux besoins du citoyen qui veulent se rendre de façon performante à leur destination, quel que soit le mode de transport, quel que soit l'opérateur de transport et quelles que soient les frontières de toute nature qu'il doit franchir



2006

## Rail Meets Road

- Répond aux attentes de mobilité d'aujourd'hui et de demain (par exemple l'urban sprawl, la flexibilité des temps de travail, le développement des déplacements pour autres motifs,...)
- Aboutit généralement à faire croître l'attractivité du transport public même s'il n'est pas le résultat spontané d'une évolution du marché



2006

## Rail Meets Road

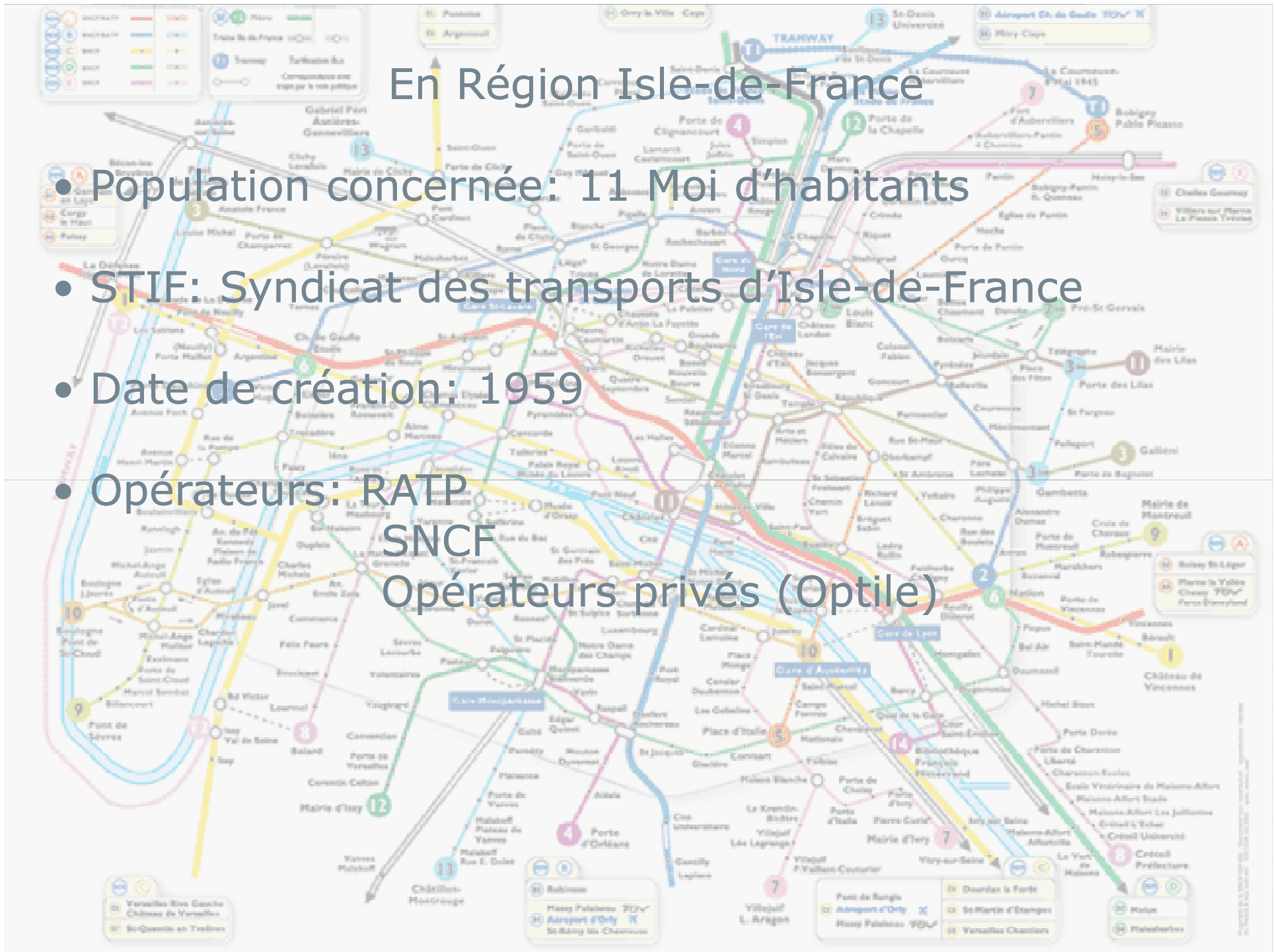
# 2. Mais comment l'organiser ?

## A. Ailleurs à l'étranger

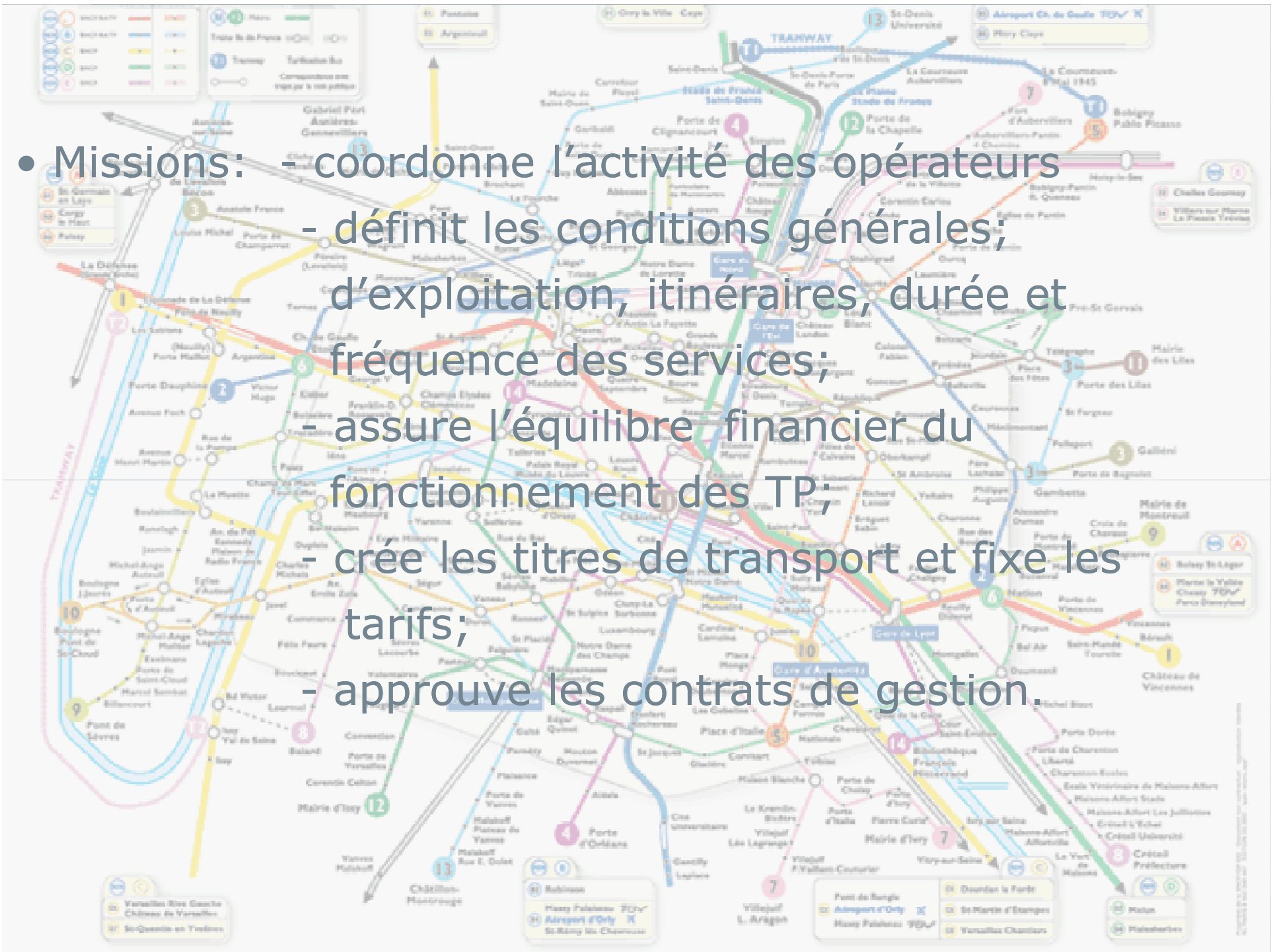


## En Région Ile-de-France

- Population concernée: 11 Moi d'habitants
- STIF: Syndicat des transports d'Ile-de-France
- Date de création: 1959
- Opérateurs: RATP  
SNCF  
Opérateurs privés (Optile)

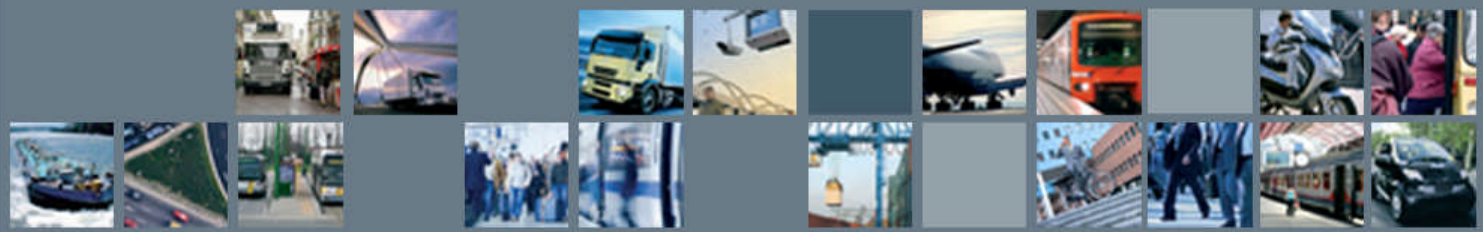


- Missions: - coordonne l'activité des opérateurs
- définit les conditions générales; d'exploitation, itinéraires, durée et fréquence des services;
- assure l'équilibre financier du fonctionnement des TP;
- crée les titres de transport et fixe les tarifs;
- approuve les contrats de gestion.





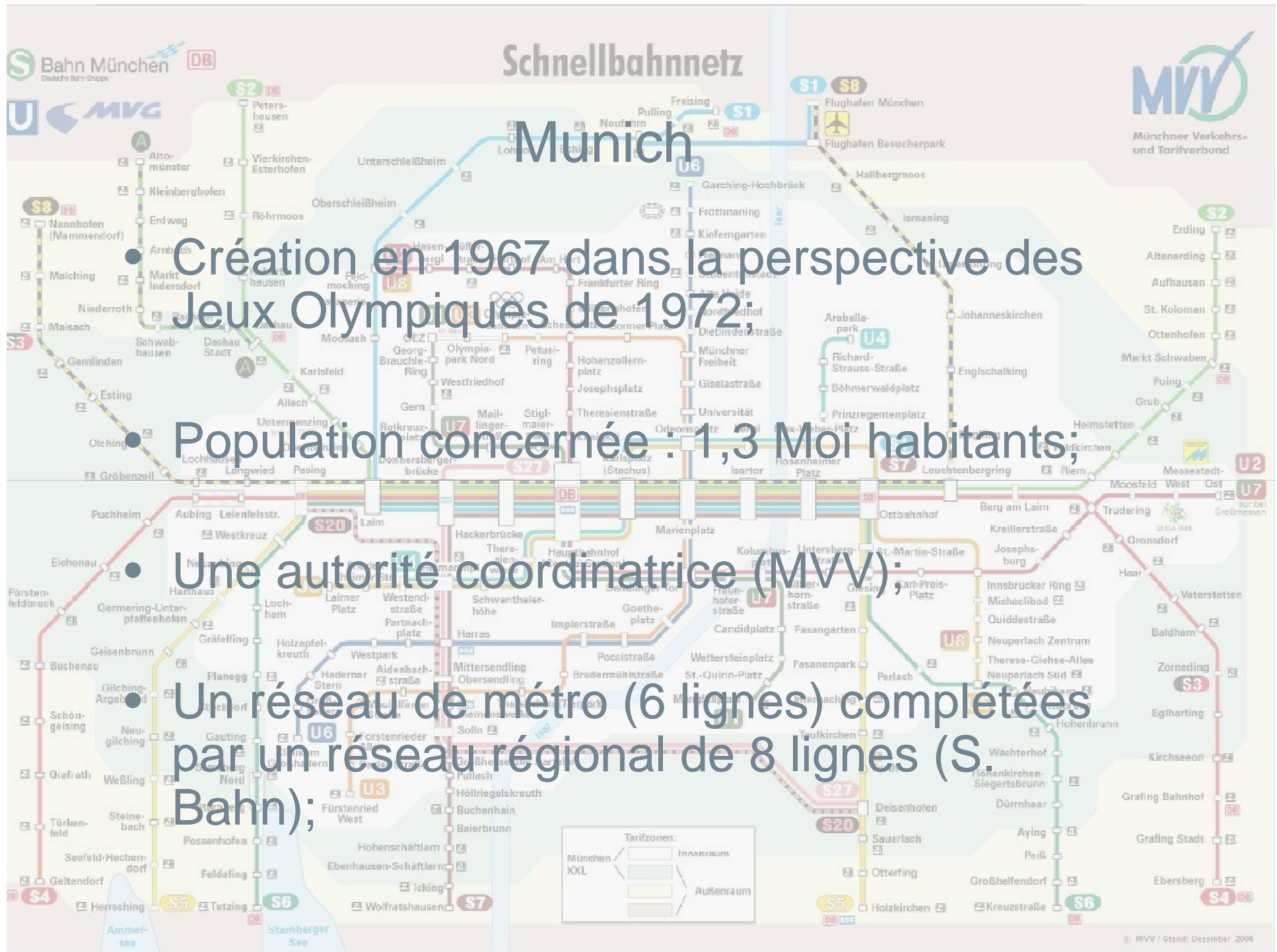
2006

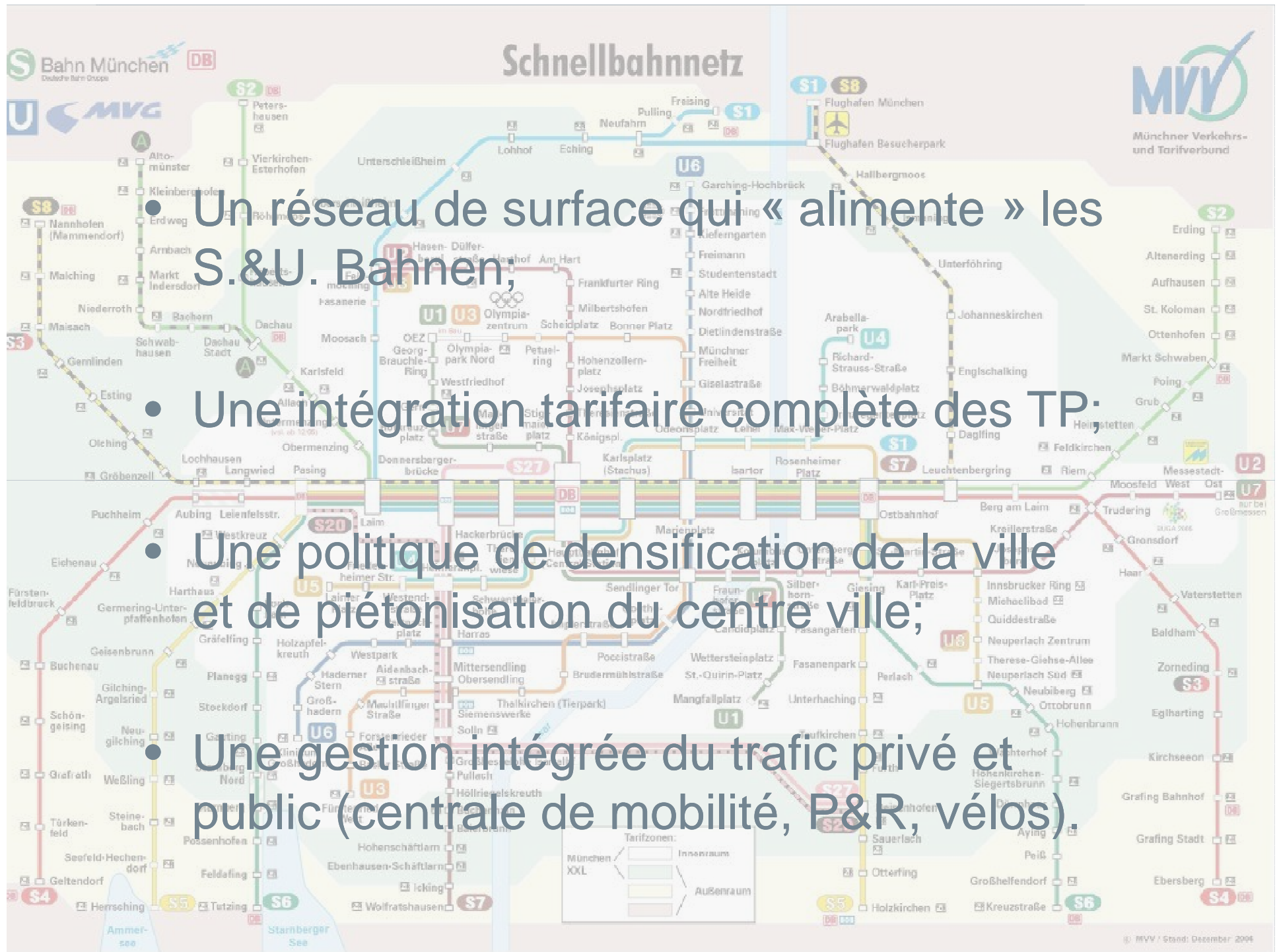


# Rail Meets Road

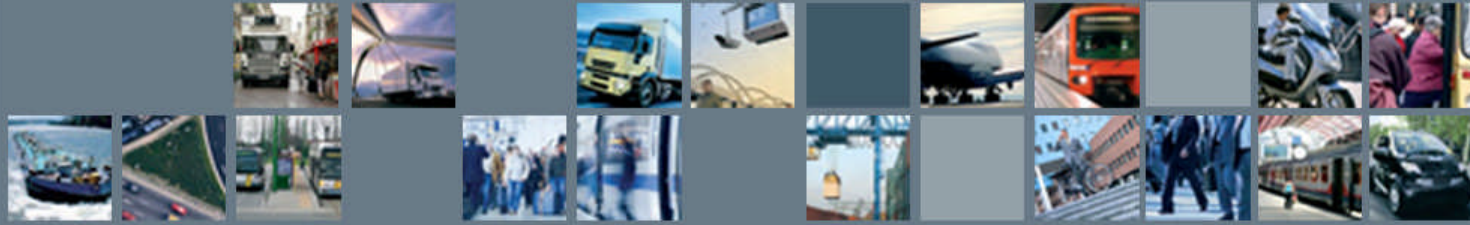
# Munich







2006



Rail Meets Road

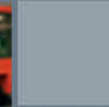
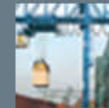
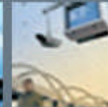
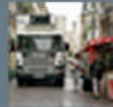
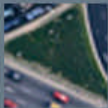
Zurich



# Zurich

- Création en 1990;
- Population concernée: 1, 270 Moi;
- Coordination de l'offre et de l'information voyageurs;
- Tarifs intégrés;
- 31 entreprises de transport public.





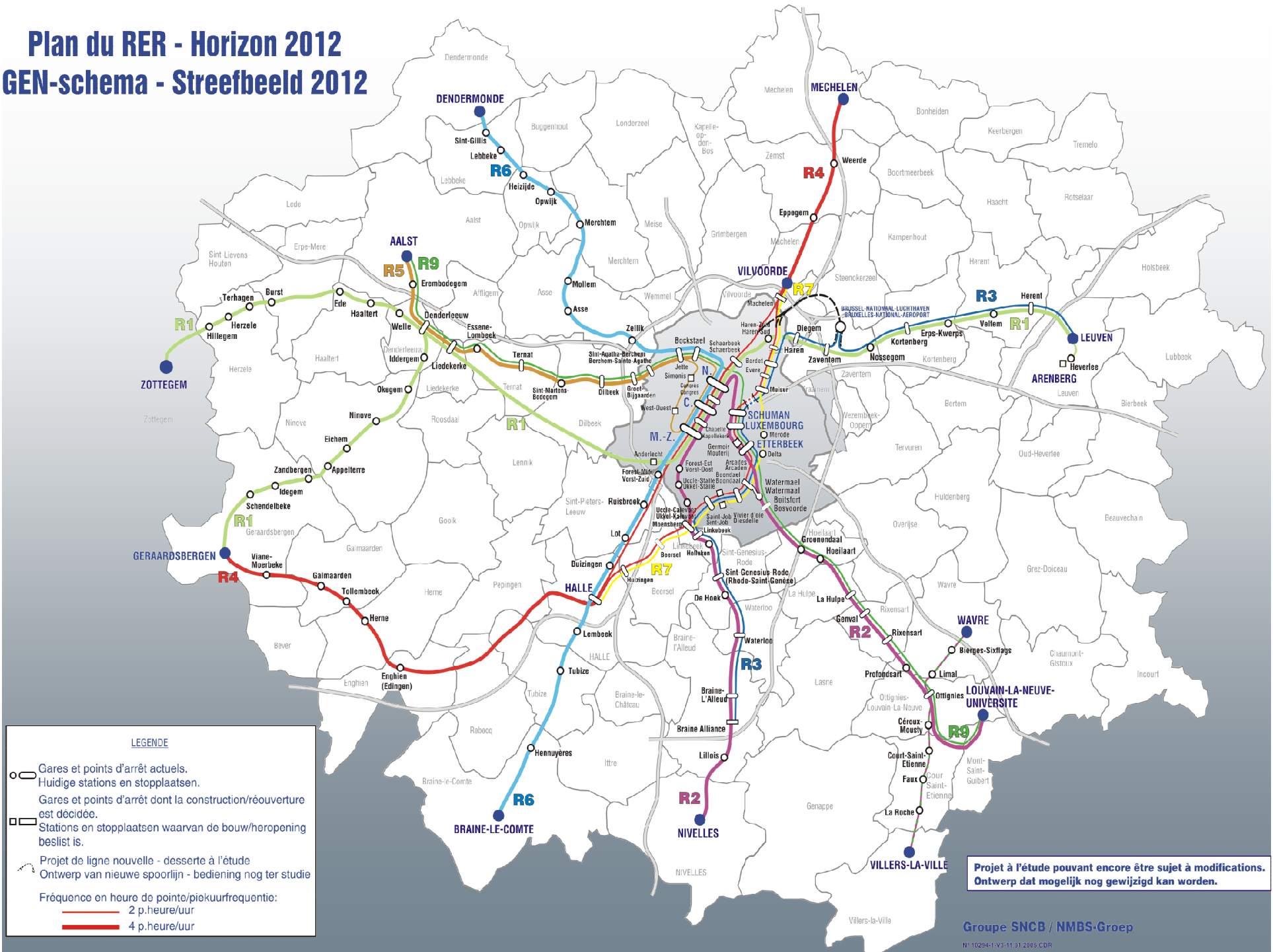
2006

## Rail Meets Road

- **A. Ailleurs à l'étranger.**
- **B. A Bruxelles et dans son bassin économique naturel.**

# Plan du RER - Horizon 2012

## GEN-schema - Streefbeeld 2012



# Plan du RER - Horizon 2012 GEN-schema - Streefbeeld 2012

- 4 autorités organisatrices;
- 4 opérateurs de transport (SNCB, VVM, SRWT, STIB);
- Des accords de coopération bilatéraux entre les Régions;
- Un accord Fédéral - RBC (Beliris) en matière d'infrastructures;
- Un accord de coopération RER organisant:
  - Une conférence interministérielle
  - un groupe de travail de haut niveau

- Une task force informelle de travail SNCB - STIB.

**LEGENDE**

- Gares et points d'arrêt existants  
Huidige stations en stopplaatsen
- Gares et points d'arrêt dont la construction/réouverture est décidée  
Stations en stopplaatsen waarvan de bouw/heropening beslist is
- Projet de ligne nouvelle - desserte à l'étude  
Ontwerp van nieuwe spoorlijn - bodiening nog ter studie

Fréquence en heure de pointe/peikuurfrequentie:

- 2 p.heure/uur
- 4 p.heure/uur

Projet à l'étude pouvant encore être sujet à modifications.  
Ontwerp dat mogelijk nog gewijzigd kan worden.





2006

## Rail Meets Road

**Au total: un patchwork institutionnel dont les résultats sur le plan de l'intégration sont contrastés.**

- Une excellente collaboration entre les équipes de terrain (ex: les arrêts);
- Une information voyageurs intégrée limitée;



2006

## Rail Meets Road

- Sur les plans billettique et tarifaire:
  - Un grand succès = Jump
  - Un succès historique en voie de décomposition: l'abonnement MTB
  - Les débuts laborieux d'une billettique intégrée (MOBIB);
- Une absence de concertation des offres de transport (ex: la chaussée de Waterloo).

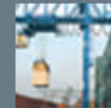
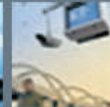
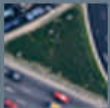


2006

## Rail Meets Road

# La nécessité de coordonner les efforts des opérateurs

- Les accords de coopération actuels sont a minima et ne permettent pas d'installer l'intégration;
- Quelle que soit la volonté des politiques en la matière, l'intégration ne progressera au bon rythme que sous le pilotage d'un organe commun responsable de cette intégration



2006

## Rail Meets Road

- L'instrument « accord de coopération » peut servir à mettre en place un tel organe de coordination chargé par ses mandants d'incarner la problématique de l'intégration et compétent pour favoriser celle-ci dans la réalité
- Un organe de petite taille, « incarnant » l'objectif d'intégration du réseau et ayant reçu une délégation claire des 4 entités fédérales et fédérées concernées devrait largement suffire pour mener à bien cette mission essentielle.

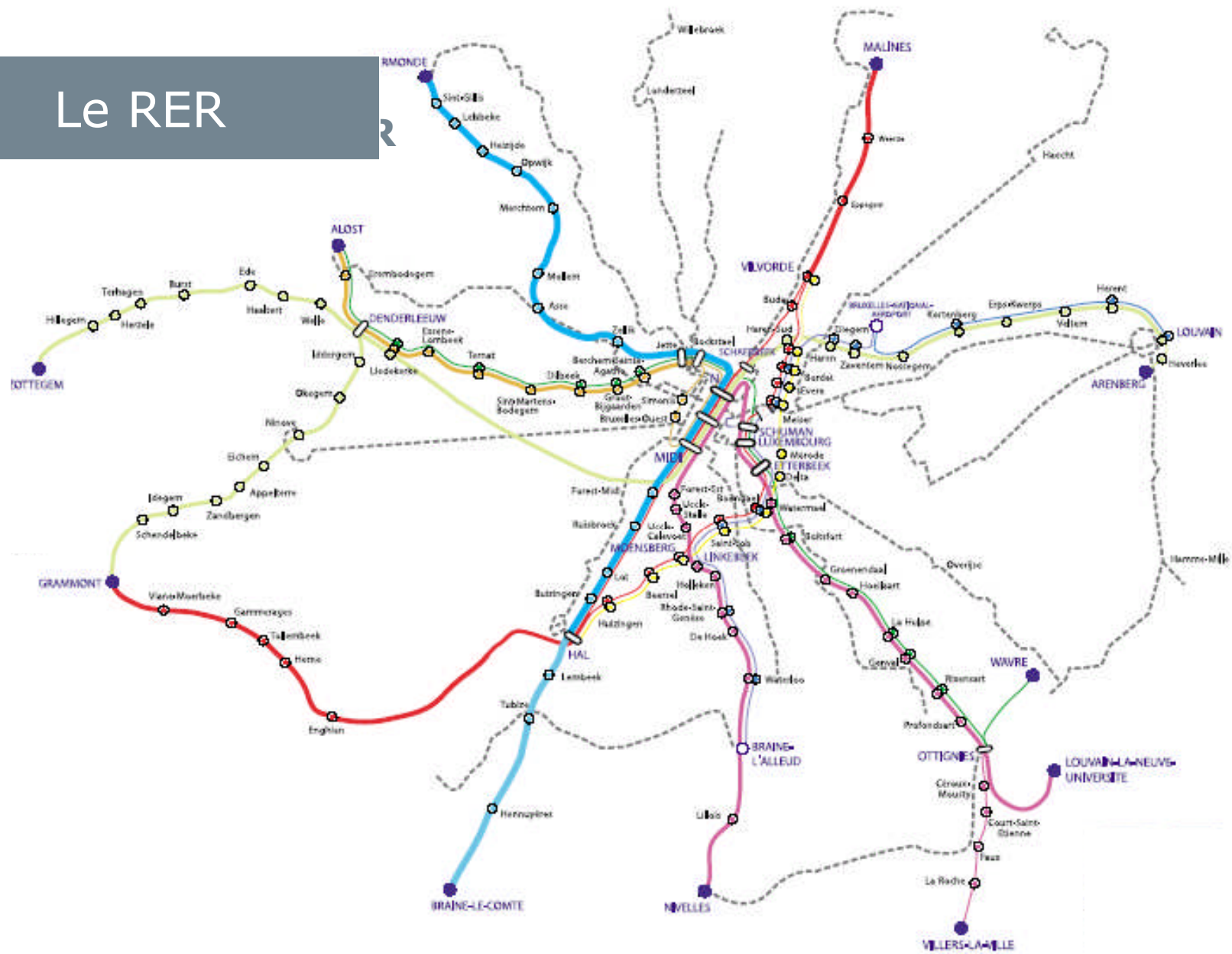


2006

## Rail Meets Road

- « Seamless travel » et intégration
- Pour un véritable RER
- Améliorer les performances du transport public urbain
- Financement

# Le RER



	2 trains par heure
	4 trains par heure
	Bus RER

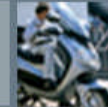
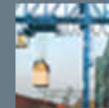
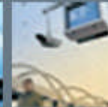
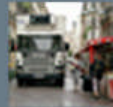
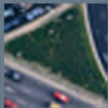


2006

## Rail Meets Road

### 2. Ce que nous espérons

- Il faut aller jusqu'au bout du projet RER et accepter de créer une vraie culture du transport suburbain à haute fréquence, à amplitude large et à matériel roulant spécifique;
- Il faut « intégrer » la ligne 26 dans le réseau urbain quasi comme une ligne de métro supplémentaire;

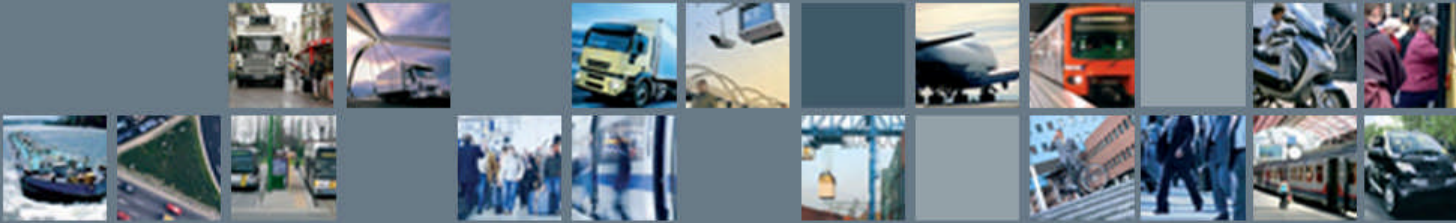


2006

## Rail Meets Road

Il faut promouvoir le transport intra-urbain ferré (les 26 gares SNCB de Bruxelles);





2006

## Rail Meets Road

- « Seamless travel » et intégration
- Pour un véritable RER
- Améliorer les performances du transport public urbain
- Financement

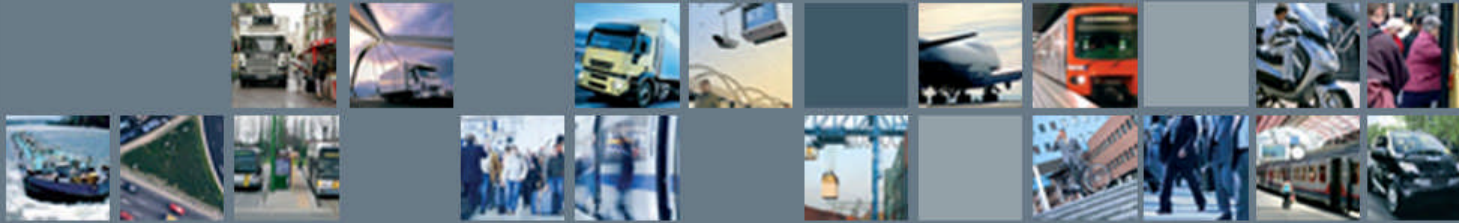


2006

## Rail Meets Road

# 1. Le programme VICOM, c'est...

- Plus de 15 ans d'efforts soutenus
- De nombreuses réalisations
- Une vitesse commerciale maintenue malgré l'augmentation du trafic
- 63% du réseau tram et 9% du réseau bus protégés
- Un consensus fort au niveau du discours politique
- Des budgets importants: 25.000.000 € par an



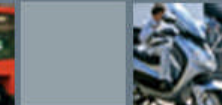
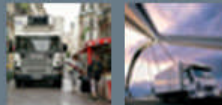
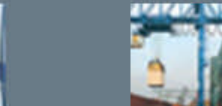
2006

## Rail Meets Road

# Amélioration du système de transport et intégration dans l'espace public



Site propre pour tramways et autobus boulevard du Jubilé



2006

## Rail Meets Road

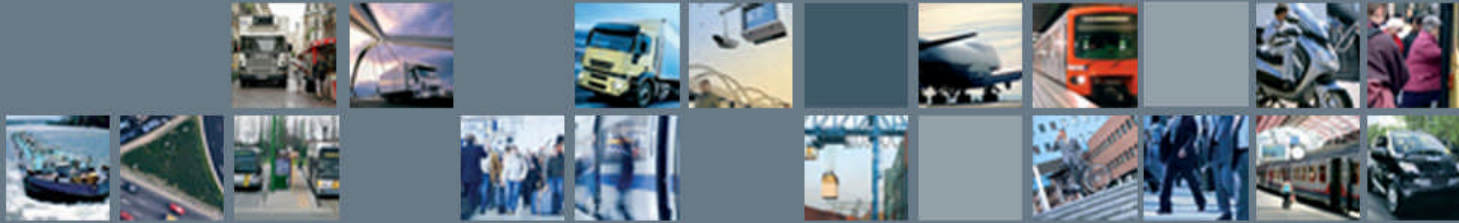
Avant

Avec 50 personnes par bus, le gain de temps global des clients est de 2.500 heures par jour

Après



Plus de 1.000 bus par jour ouvrable avec un gain de temps moyen d'environ 3 minutes par sens et une régularité exemplaire



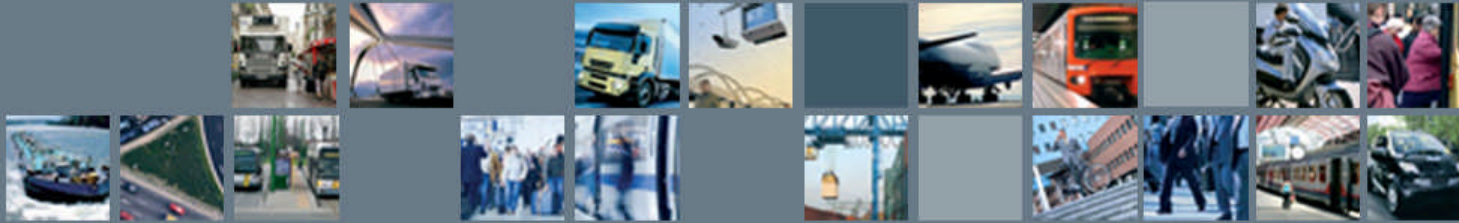
2006

## Rail Meets Road

## Les arrêts



Arrêt Parc Schuman



2006

## Rail Meets Road

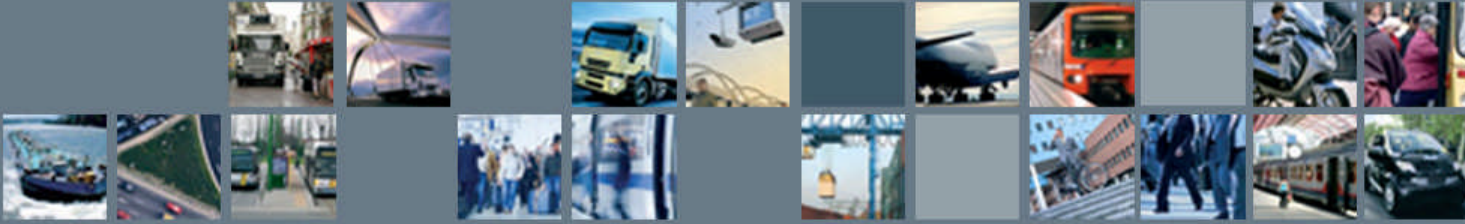
# La télécommande des feux par les transports en commun



Avenue Louise



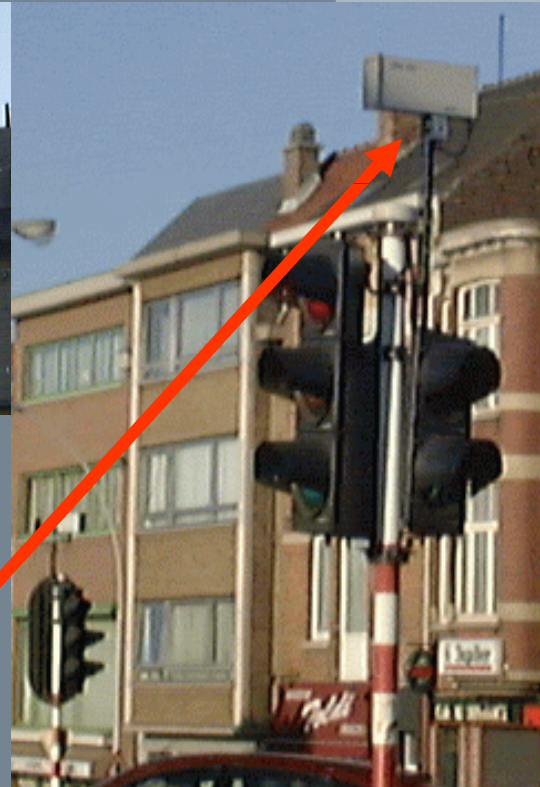
Carrefour Jacques/Buyt



2006

# Rail Meets Road

## Détection des Autobus



Feux directionnels

Radar

Balise



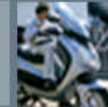
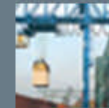
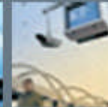
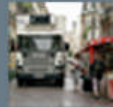
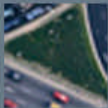
2006

## Rail Meets Road

### En dépit des efforts réalisés,

- Plusieurs points noirs majeurs du réseau de surface restent sans solution.
- Certains aménagements déjà réalisés se révèlent aujourd'hui insuffisants vu la croissance constante du trafic automobile.
- Les projets d'aménagement sont contestés par les riverains et les commerçants qui craignent le changement.
- Des responsables politiques sont frileux, voire hostiles dès que la contestation surgit.



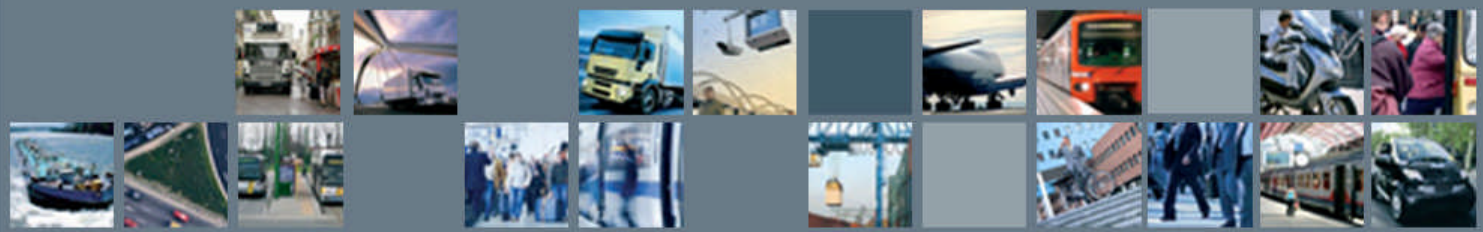


2006

## Rail Meets Road

- Peu d'axes sont traités de bout en bout.
- Il y a trop peu de moyens d'étude et d'exécution.
- Une partie des budgets sont affectés à des projets « vicomeke » (grosses dépenses pour peu de résultats).
- L'objectif IRIS de 18 km/h est loin d'être atteint sur tout le réseau, alors que certains réseaux étrangers affichent des performances de plus de 20 km/h.

2006



Rail Meets Road

# 2. Le nouveau programme VICOM 2005-2010



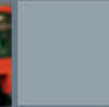
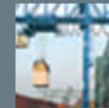
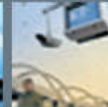
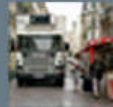
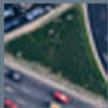


2006

## Rail Meets Road

### Des objectifs ambitieux à fixer pour 2010

- 90% du réseau tram protégé
  - 115,5 km d'axe
- 40% du réseau bus protégé
  - 139,5 km d'axe
- Atteindre une vitesse commerciale de plus de 20 km/h pour les lignes de surface.

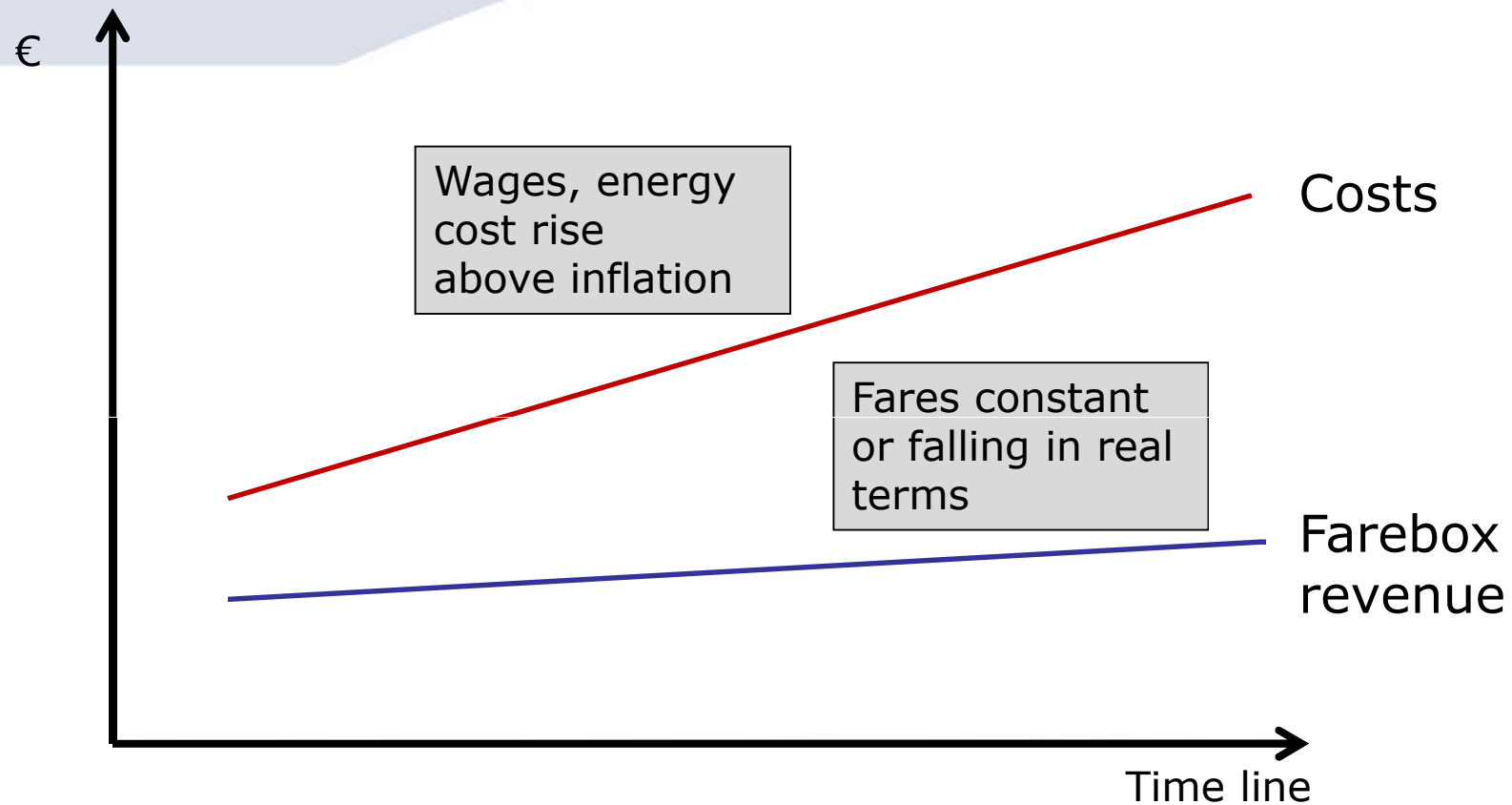


2006

## Rail Meets Road

- « Seamless travel » et intégration
- Pour un véritable RER
- Améliorer les performances du transport public urbain
- Financement

# Smart pricing & better fare regulation?



**Cost recovery from fares is falling in a majority of networks**

# Smart pricing & better fare regulation?

- But the availability and stability of public funding is threatened (slow economic growth; public debt crisis; population aging)
- > Need for a more rationale, structured, long term approach to fare regulation and adjustment
  - « Better quality and higher fares = more customers »
- > Need to earmark revenue from congestion charging and parking pricing for public transport

# Congestion Charging

- Stockholm
- London



# Sustainable transport by **Carrots** & **Sticks**!

## Carrots

- Improved cycle lanes
- Increased public transport use
- New ways of transport
  - Car-sharing clubs
  - Better information
  - Adaptive traffic signals
- Goods logistics
- Clean vehicles

## Sticks

- Environmental zones for lorries and busses
- Congestion taxation

**CiViTAS**  
Cleaner and better transport for cities

**trend  
setter**

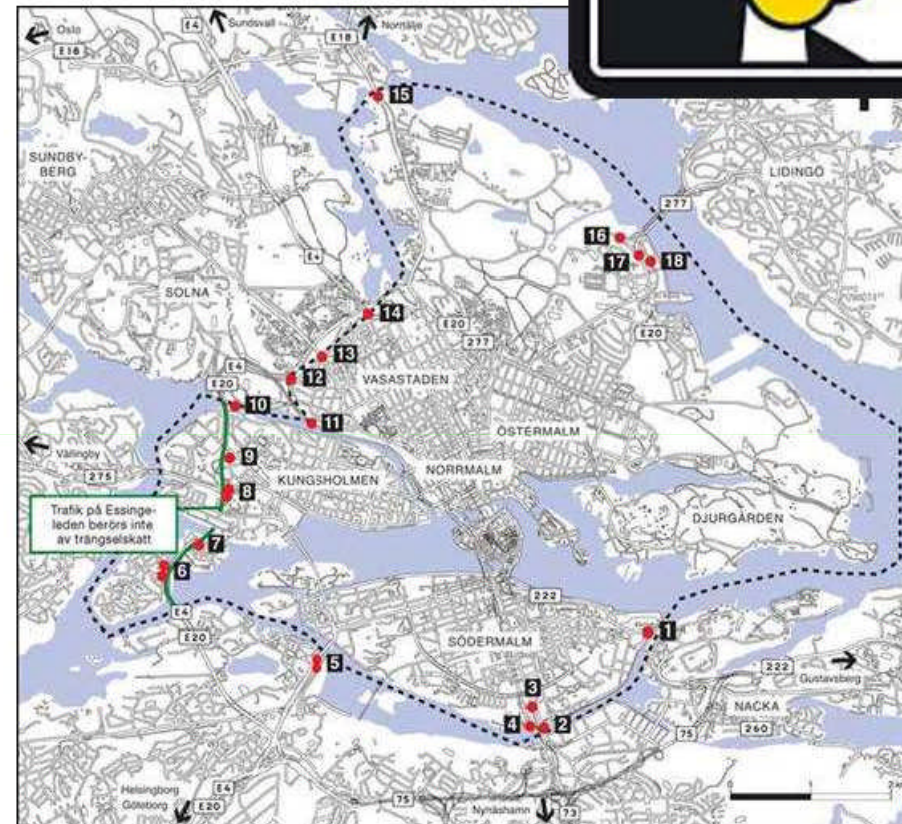


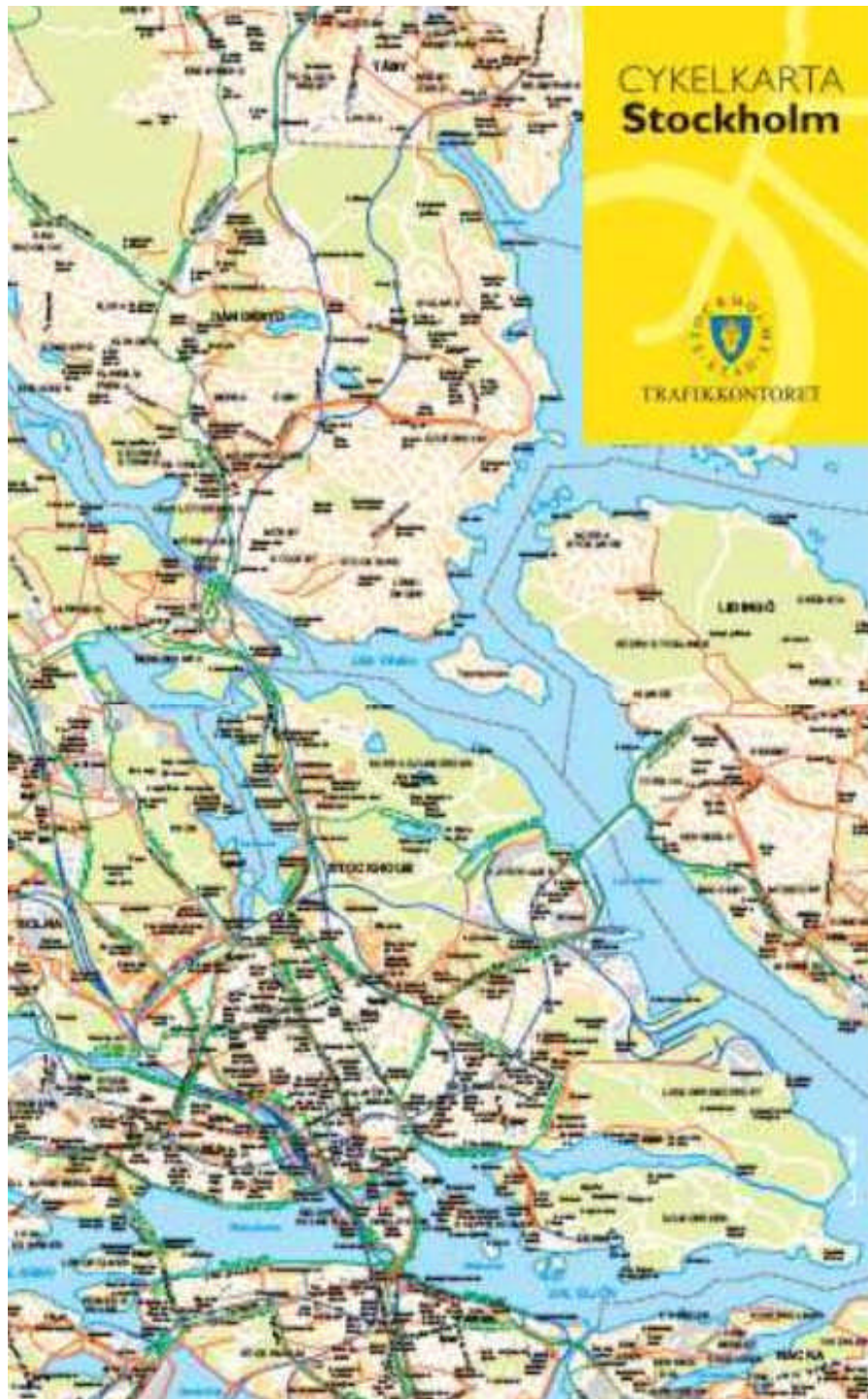
THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY  
THE EUROPEAN COMMISSION



# Congestion taxation

- 20 % decrease in traffic
- 10 – 14 % decrease of emissions
- 2 – 10 % better air quality
- Less human exposure
- From huge opposition to broad majority in favor





# Facilitate for cyclists

## ■ Safety

- cycle paths
- Good crossings
- B&R, parking, rain shelters
- Free air compressors
- City-bikes





## Attractive public-transport

### Marketing

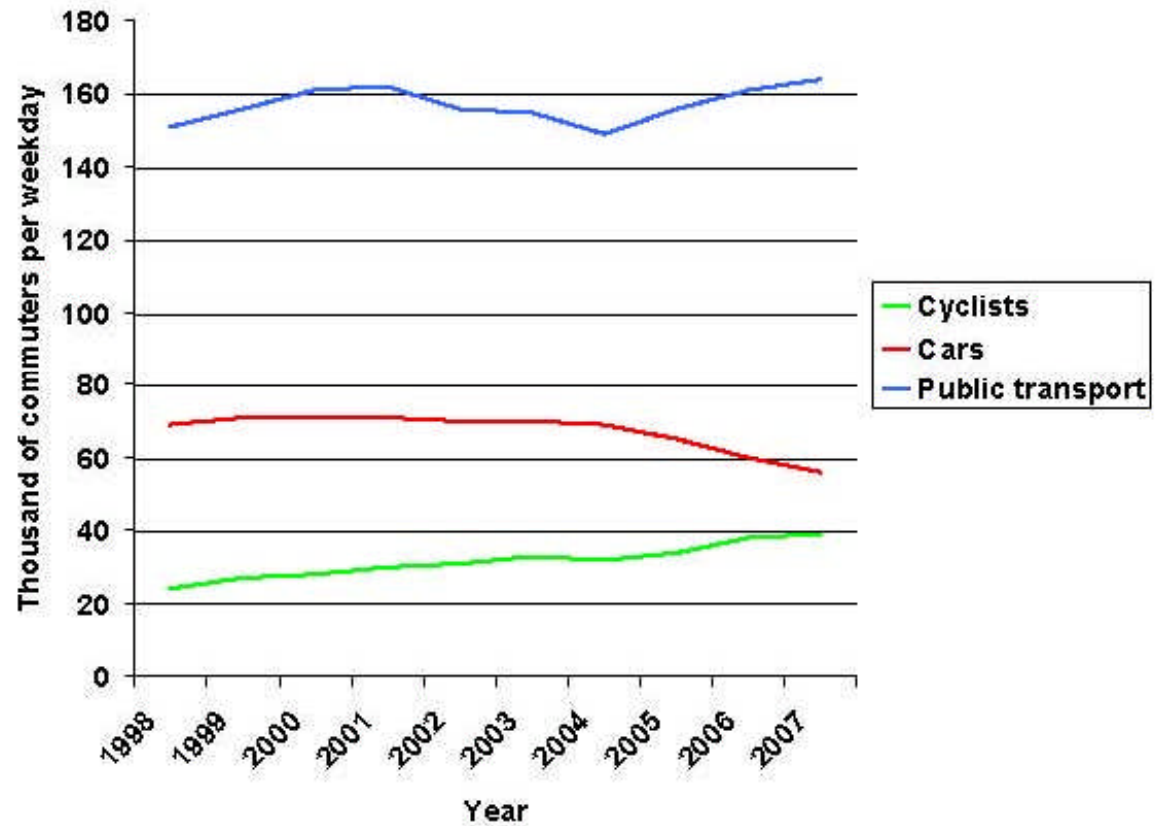
- free tickets for special groups i:e new citizens
- trip-guarantees
- Real-time information
- smart-cards
- 78 % market share in rush-hour

### Vehicles

- Metro and commuter trains run on green electricity
- Fossil fuel free busses:
  - 50% by 2011
  - 100 % by 2020



## Car, cycle and public transport to the inner city





Transport  
for London

**Congestion  
charging**



**Central  
ZONE**

**Mon - Fri  
7 am - 6.00 pm**

# Congestion Charging Scheme

Introduced 2003

22 km<sup>2</sup>

7-18:00

Daily charge : 5£ (2003) > 8£ (2005) > 10£ (2011)



# Traffic and Business impacts

- **Traffic entering zone :**

  - **30% Chargeable vehicles**

- **Bus patronage up 31% in 5 years, improved bus services**

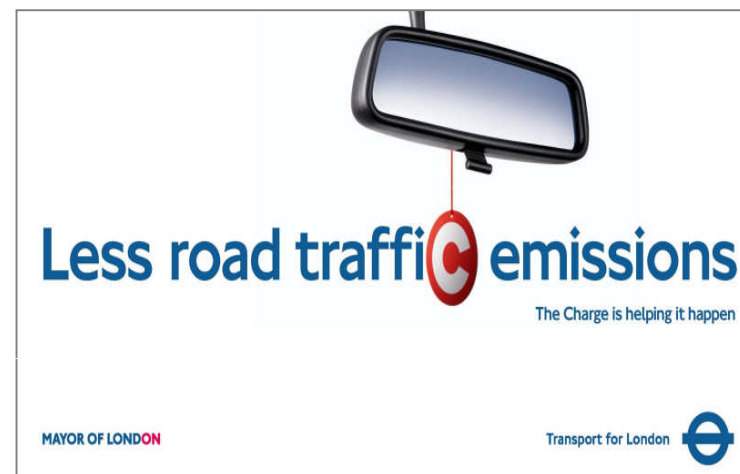
- **Cycling up 66% in 5 years**

- Broadly neutral on business
- 90% of Londoners do not feel affected
- 268 mio £ tot revenue in 2007/08  
137 net revenue invested in:
  - Bus improvement
  - Roads and bridges
  - Cycling and walking facilities



# Environmental impacts

- Nox : -8%
- PM<sub>10</sub> : -6%
- CO<sub>2</sub> : -16%



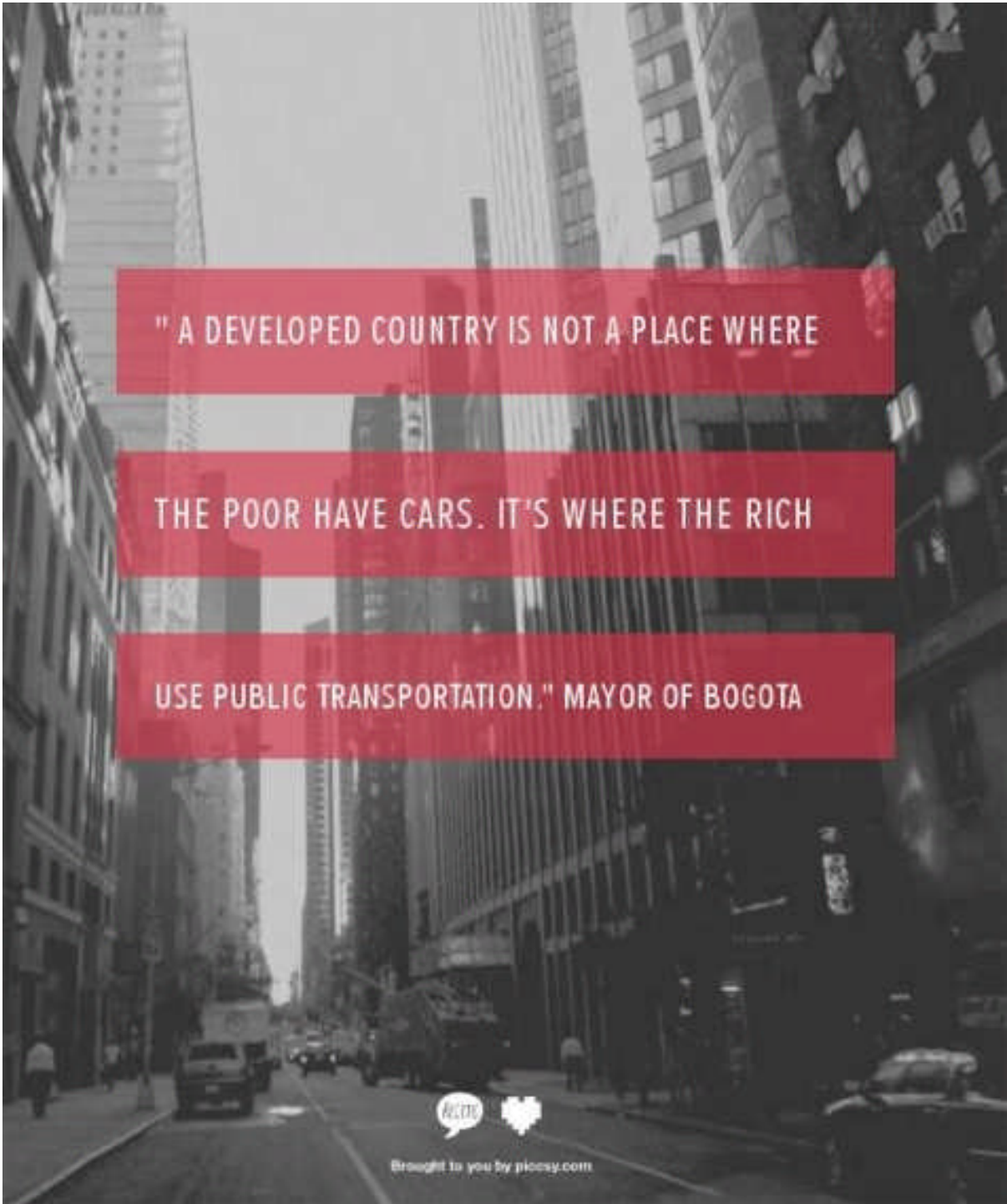
**Reduced numbers of cars have also improved road safety:**

- 40-70 less personal injury road accidents a year





**Et à Bruxelles...?**



" A DEVELOPED COUNTRY IS NOT A PLACE WHERE

THE POOR HAVE CARS. IT'S WHERE THE RICH

USE PUBLIC TRANSPORTATION." MAYOR OF BOGOTA

**MERCI !**

**UTP**