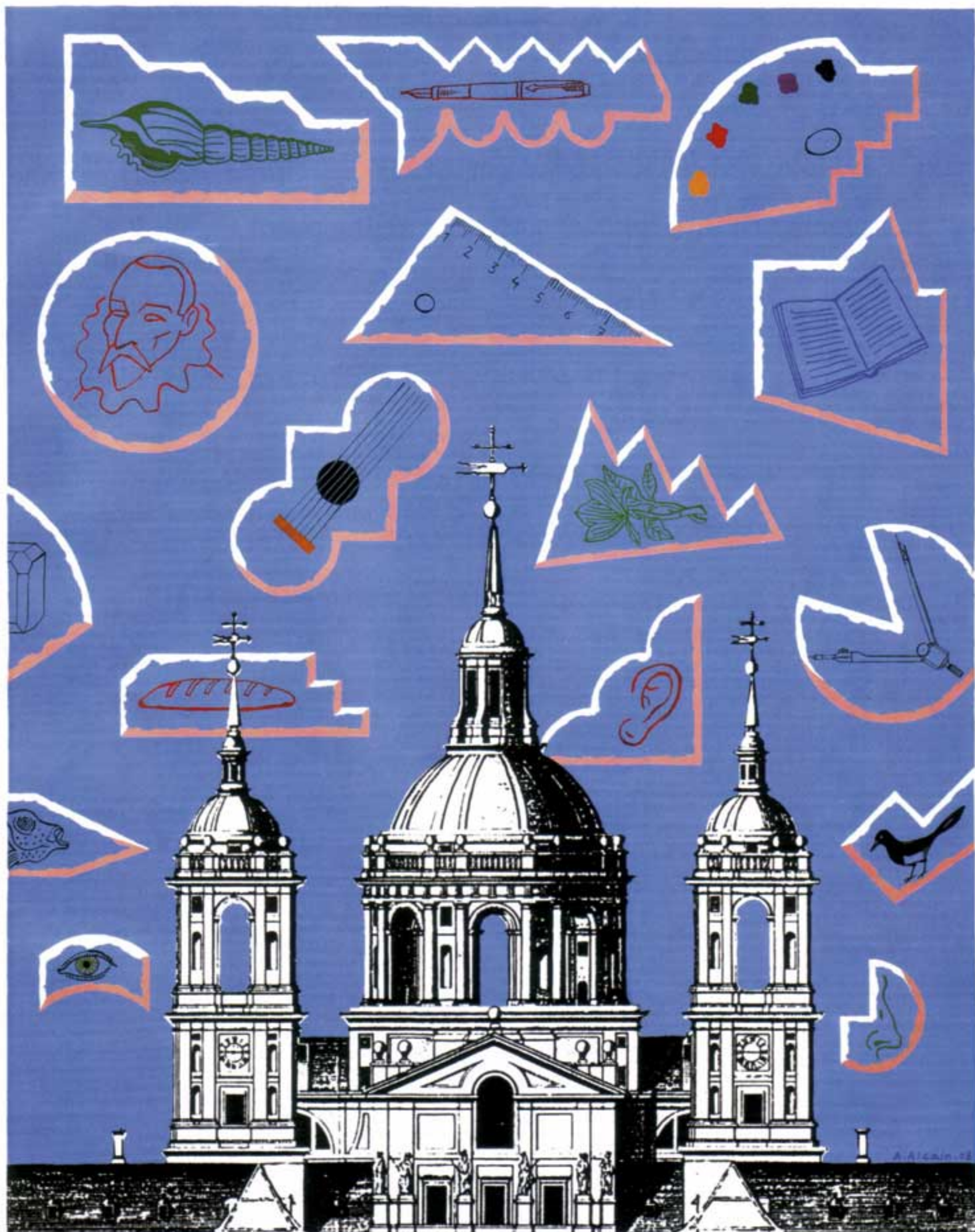


UNIVERSIDAD COMPLUTENSE



CURSOS *de* VERANO 2009

El Escorial

www.ucm.es/cursosverano



FUNDACIÓN GENERAL
UNIVERSIDAD COMPLUTENSE
MADRID

 Santander
UNIVERSIDADES

MOVILIDAD EN TIEMPOS DE CRISIS: LA CRISIS Y LAS TENDENCIAS DE MOVILIDAD URBANA

Patrocinador: Área de Gobierno de Seguridad y Movilidad, Ayuntamiento de Madrid

Sede: Euroforum Infantes

Director: **PEDRO CALVO POCH.** Delegado del Área de Gobierno de Seguridad y Movilidad, Ayuntamiento de Madrid

Secretario: **ANTONIO LUCIO GIL.** Director general de la Fundación de Movilidad, Ayuntamiento de Madrid

Coordinador: TOMÁS FERNÁNDEZ

La actual situación económica viene a plantear a la sociedad, de una forma más aguda, los desafíos propios de la movilidad urbana de nuestro tiempo en relación con una mayor calidad de vida (menos emisiones y ruido), una mayor eficiencia de las actividades empresariales (menor congestión), unos hábitos de vida más saludables (menos sedentarismo) y una nueva economía de bajo carbono (lucha contra el cambio climático).

Esta nueva situación está exigiendo de manera urgente medidas que habrán de orientarse en la dirección de estos desafíos que plantea la movilidad urbana: satisfacer con el transporte público los nuevos patrones de movilidad generados, afianzar nuevos hábitos de transporte más saludables y sostenibles, aprovechar el momento de cambio que está experimentando el sector del automóvil como oportunidad para reforzar las soluciones más sostenibles de automoción y movilidad, etc.

En este curso se pretende abordar este asunto desde cuatro perspectivas. Por un lado, desde el punto de vista del transporte público, como elemento de reequilibrio social de la movilidad urbana, y las tendencias observadas a raíz de la crisis. Por otro lado, la influencia que la actual coyuntura económica está teniendo en la utilización del vehículo privado motorizado y de qué manera el sector del automóvil puede aprovechar la crisis como herramienta para avanzar tecnológicamente en pro de una menor dependencia de los combustibles fósiles. Un tercer enfoque se aborda en el campo de la distribución de mercancías y su papel en el día a día de la movilidad urbana. Por último, un cuarto bloque centrado en la bicicleta como medio de transporte que se perfila como una de las soluciones más adecuadas de transporte sostenible y responsable, tanto con el medio ambiente (cambio climático, calidad del aire, ruido, consumo energético...) como con la salud (hábitos de ejercicio frente al sedentarismo).

VIERNES, 24 DE JULIO

- 10.00 h. **Pierre Laconte**, presidente Foundation for the Urban Environment, Bélgica
- 12.00 h. **Antonio Lucio Gil**
Síntesis y conclusiones
- 12.30 h. **Pedro Calvo Poch**
Clausura y entrega de diplomas