

**CHER PARTICIPANT/BESTE DEELNEMER,**

**MERCI DE VOTRE PRESENCE AU COLLOQUE/HARTELIJK DANK VOOR UW AANWEZIGHEID**

**TOUS LES PPT ET DISCUSSIONS ONT ETE ENREGISTRES/ALLE PPT'S EN DISCUSSIES WERDEN OPGENOMEN. LEUR PUBLICATION EST DEJA EN COURS ET VOUS RECEVREZ SOUS PEU UNE INFORMATION COMPLEMENTAIRE A CE SUJET/DE PUBLICATIE ERVAN WORDT REEDS VOORBEREID EN U ZAL DAAROVER BINNENKORT MEER VERNEMEN.**

**CI-JOINT UN ABSTRACT PROVISoire DU COLLOQUE/HIERBIJ VINDT U EEN VOORLOPIG ABSTRACT VAN HET COLLOQUIUM.**

**MERCI DE NOUS APPORTER VOS REMARQUES /GELIEVE ONS UW OPMERKINGEN DOOR TE STUREN VOORALEER VERDERE VERSPREIDING DOORGAAT.**

**CORDIALEMENT/MET VRIENDELIJKE GROETEN.**

**PIERRE LACONTE.**

**GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
Ministre des Travaux publics et du transport**

## **PROJETS DE MOBILITE POUR L'EST DE BRUXELLES.**

Colloque relatif à la mobilité intermodale au Nord, à l'Est et au Sud de la Région – Boulevards de moyenne ceinture et raccordements au « Ring » périphérique extérieur.

En collaboration avec la Fondation pour l'Environnement urbain (FFUE) – [www.ffue.org](http://www.ffue.org).

Mardi 21 juin 2011, Centre DIAMANT, 1030 Bruxelles.

### **PROGRAMME**

#### **1. MOBILITE ROUTIERE ET MULTIMODALITE**

**8h30 Enregistrement des participants (café et croissants).**

**9h00** – Accueil des invités au colloque – Pierre LACONTE, Président de la Fondation pour l'Environnement urbain, Secrétaire général honoraire de l'UITP.

**9h15** – Choix routiers à opérer dans le cadre du Plan Régional de Développement Durable (PRDD) 2011 et à inscrire au prochain Plan Régional d’Affectation des Sols (PRAS) – Charles PICQUE, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

**9h30** – Visions stratégiques et programmes de mobilité routière et multimodale à la périphérie nord de la Région et la zone aéroportuaire – Tim CASSIERS, chercheur à la VUB.

9h45 – Optimalisation du Ring NO Nord – État des lieux : Tim LONNEUX, Agence des routes et de la circulation du Brabant Flamand.

**10h00** – Discussion - **10h30** – Pause-café.

**11h00** – Visions stratégiques pour les liaisons multimodales Wallonie-Bruxelles – Bruno Clerbaux, ACP Group.

11.15 - Les perspectives d’implantation de la Commission européenne à Delta et/ou Josaphat : points de vue de responsables communaux – Alain LEFEBVRE, Commune d’Auderghem et Cécile JODOGNE, Commune de Schaerbeek.

**11h35** – Les hypothèses d’évolution de la demande de transport sur les boulevards de moyenne ceinture et la zone nord-est de la Région et aménagements possibles (autoroutes de Lège et de Namur) – Hugues DUCHATEAU et Emily MOENS, STRATEC.

**11h55** – Les problématiques de mobilité, opportunités pour réaliser de bons reconditionnements urbanistiques - survol de 2 cas : Delta, rue de la Loi – Bruno CLERBAUX.

12h10 - Apport du réseau DE LIJN à l’accessibilité nord et est de Bruxelles – Francy PEETERS, Directeur De Lijn-Brabant

**12h30** – Discussion - **13h00** – Déjeuner-buffet.

## **2. TRANSPORTS PUBLICS**

**14h00** – Perspective d’accroissement de la demande de trafic des transports en commun et infrastructures à concevoir – Alain FLAUSCH, Directeur général STIB et Président UITP.

**14h15** – L’apport du Réseau Express Régional (RER) à la mobilité et à la mobilité urbaine sur l’axe nord et est de la Région – Jean-François GEERTS et Francis PIERRARD, Groupe SNCB.

**14h45** – Aménagements alternatifs au Boulevard Lambermont: déviation du trafic des camions – Alain Counet, consultant

**15h00** – Boulevard Léopold III : les aménagements autour de l’OTAN – Gilles LEDENT, Bureau ARIES.

**15h15** – Discussion - **15h45** – Pause-café.

**16h15** – Place Meiser et réseau de trams/pré métro : aménagements permettant d’accroître la performance du réseau – Christian DOCHY, STIB.

**16h30** – Influence du prolongement du métro vers Uccle sur la desserte de la moyenne ceinture – Claude VAN DEN HOVE, FFUE.

**16h45** – Discussion.

**17h15** – Conclusions générales – Brigitte GROUWELS, Ministre des Travaux publics et du Transport.

#### ABSTRACT.

Les perspectives démographiques de Bruxelles y affecteront à l'évidence la mobilité. L'approbation du Plan de mobilité IRIS 2 – qui prévoit une réduction de 20% du trafic automobile en 2018 – et les travaux en cours pour la finalisation du Plan Régional de Développement Durable – PRDD – appellent à un débat permettant aux acteurs concernés de comparer leurs options en matière d'infrastructures routières et de réseaux de transports publics. Le colloque visait à permettre un tel débat, couvrant également la périphérie. Son programme était divisé entre transport routier et transports publics mais chaque présentation devait susciter un débat intermodal.

Le colloque du 21/6/2011 faisait suite aux colloques et publications antérieurs de la Fondation, notamment ceux de 2003 « La gare et la ville », de 2005 « L'aéroport, le train et la ville / De luchthaven, de trein en de stad » et de 2007 et l'ouvrage « Brussels – Perspectives on a European Capital », couronné en 2008 par la Society for Human Ecology, aux USA (voir [www.ffue.org](http://www.ffue.org)).

Les contributions ont présenté des exemples de projets concurrents au sein de la Région bruxelloise et entre des projets de la Région et des projets de la périphérie. Ils illustrent une relation de COOPETITION (concurrence atténuée par la coopération quand les faits l'exigent). Celle-ci caractérise la gouvernance en archipel de la métropole centrale belge.

Ces relations complexes valent d'abord pour la compétition au sein de chaque région concernée.

Au sein de la région flamande : concurrence entre les communes proches de l'aéroport pour les développements liés à celui-ci et à l'accès vers Bruxelles (voir la contribution de Tim Cassiers). Le colloque a notamment montré les incidences du projet d'élargissement du Ring O, reflet d'une approche « Business as usual » sans prise en compte à ce stade des perspectives nouvelles dictées par le coût du carburant (Contribution de Tim Lonnew), contrairement aux projets de la Région bruxelloise (Stratec), ce qui a permis un débat intéressant sur le sujet.

Au sein de la région wallonne : concurrence entre les communes du triangle Ottignies-Louvain-la-Neuve-Wavre (voir la contribution de Bruno Clerbaux). A titre d'exemple le développement du Centre d'achats et de loisirs « L'Esplanade » à Louvain-la-Neuve s'écartait du plan de développement communal, qui a dû être modifié en conséquence. Son doublement projeté soulève le même débat. Les extensions du Parc industriel de Wavre et du Parc IBW-UCL sont en concurrence directe.

Au sein de la région bruxelloise citons la compétition entre le développement du Heysel et celui de Tour et Taxis pour les congrès, et entre Delta et Josaphat pour de futures implantations européennes.

Les relations de « coopération » entre régions sont illustrées par la concurrence entre Machelen et Bruxelles pour la localisation d'un centre commercial, concurrence qui sera arbitrée par le marché, compte tenu de la faisabilité effective.

Toutes ces relations sont le fond de décor des projets d'infrastructures qui détermineront le type de « mobilité dans et autour de Bruxelles », en particulier à l'est (voir [www.ffue.org](http://www.ffue.org)).

D'où ce colloque, essentiellement factuel.

## **MOBILITEITSPROJECTEN VOOR HET OOSTEN VAN BRUSSEL.**

Colloquium over de inter-modale mobiliteit in het noorden, het oosten en het zuiden van het Gewest – Verbindingen tussen ‘Middenring’ en ‘Buitenring’.

In samenwerking met de Stichting voor het stedelijke milieu (Foundation for the Urban Environment, FFUE) – [www.ffue.org](http://www.ffue.org).

Dinsdag 21 juni 2011, Centrum DIAMANT, 1030 Brussel.

### **PROGRAMMA**

#### **1. VERVOER OVER DE WEG EN MULTIMODALITEIT**

**8.00u – Inschrijving van de deelnemers (Koffie en croissants)**

**9.00u –** Onthaal genodigden van het colloquium – Pierre LACONTE, Voorzitter van de FFUE, eresecretaris-generaal van de UITP.

**9.15u –** Beslissingen over de wegen, uit te werken in het kader van het gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) 2011 en in te schrijven in het volgende gewestelijke bestemmingsplan (GBP) – Charles PICQUÉ, Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

**9.30u –** Strategische visies en programma’s voor wegvervoer ten noorden van het gewest en in de zone rond de luchthaven – Tim CASSIERS, onderzoeker aan de VUB.

9.45u – Optimalisatie van de Ring RO Noord – stand van zaken: Tim LONNEUX, Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams – Brabant.

**10.00u –** Discussie - **10.30 u –** Koffiepauze.

**11.00u –** Strategische visie van de Waalse regering voor de Multi modale verbindingen Wallonië Brussel – Bruno CLERBAUX ACP Group

11.15u - Mogelijke toekomstige vestigingen van de Europese Commissie aan Delta en/of Josaphat: standpunten van de verantwoordelijken voor de betrokken gemeenten – Alain LEFÈBVRE, Gemeente Oudergem en Cécile JODOGNE, Gemeente Schaarbeek.

**11.35 u –** Hypothesen over de evolutie van de behoefte aan vervoer op de lanen van de middenring en de noordoostelijke zone van het Gewest (snelwegen Luik en Namen) – Hughes DUCHATEAU en Emily MOENS, STRATEC.

**11.55u–** Mogelijkheden voor vervoer gekoppeld aan goede stedenbouw: de voorbeelden van Delta en Wetstraat wijk – Bruno CLERBAUX.

12.10 - Bijdrage van het net DE LIJN tot de toegankelijkheid in het noorden en het oosten van Brussel – Francy PEETERS, Directeur DE LIJN Brabant.

**12.30u** – Discussie - **13.00 u** – Lunch.

## **2. OPENBAAR VERVOER EN MULTIMODALITEIT**

**14.00 u** – Vooruitzichten m.b.t. de groei van de vraag naar openbaar vervoer en te ontwerpen infrastructuur – Alain FLAUSCH, Algemeen Directeur van de MIVB en Voorzitter van de UITP.

**14.15 u –14.35 u** – Bijdrage van het Gewestelijk Expres Net tot de mobiliteit en stedelijke mobiliteit op de noordoostas van het Gewest – Jean-François GEERTS en Francis PIERRARD, NMBS Groep.

**14.50 u** – Alternatieve indelingen van de Lambermontlaan: omleiding van het vrachtverkeer – Alain COUNET, consultant.

**15.05u** – Leopold III laan: de indeling rond de NAVO – Gilles LEDENT, Bureau ARIES.

**15.15 u** – Discussie. **15.45 u** – Koffiepauze.

**16.15 u** – Meiserplein en netwerk van trams/premetro: indeling om de prestaties van het net te helpen verbeteren – Christian DOCHY, MIVB.

**16.30 u** – Invloed van de verlenging van de metro tot Ukkel op de toegangsweg naar de middenring – Claude VAN DEN HOVE, FFUE.

**16.45 u** – Discussie.

**17.15 u** – Algemene conclusies – Brigitte GROUWELS, Minister van Openbare Werken en Vervoer.

ABSTRACT.

De demografische voorspellingen voor Brussel zullen ongetwijfeld de mobiliteit beïnvloeden. De goedkeuring van het vervoerplan IRIS 2 – dat een trafiekvermindering van 20% voorziet in 2018 – en de afwerking van het gewestelijke plan voor duurzame ontwikkeling vragen om een debat waarbij de betrokken partijen en aannemers hun opties op het gebied van wegeninfrastructuur en openbare vervoernetten kunnen vergelijken, ook in de Rand. Het colloquium had als doel een dergelijk debat mogelijk te maken. Het programma bestond uit een deel wegvervoer en een deel mobiliteit via het openbaar vervoer, maar elke presentatie moest ruimte scheppen voor een inter-modaal debat.

Dit colloquium volgde op een aantal colloquia en publicaties van de Stichting, namelijk: in 2003 'Het station en de stad', in 2005 'De luchthaven, de trein en de stad/L'aéroport, le train et la ville' en in 2007 'Brussels– Perspectives on a European Capital' (2008 prijs van de Society of Human Ecology, in de VS) (zie [www.ffue.org](http://www.ffue.org) – publicaties 2007).

De confrontatie tussen een aantal van projecten illustreerde de relatie van COÖPETITIE (concurrentie verzacht door coöperatie, wanneer de feiten ertoe verplichten) die het beleid van de Centraal Belgische metropool gekenmerkt.

Wat de projecten binnen het Vlaams gewest betreft, kunnen wij het voorbeeld aanhalen van de scherpe concurrentie tussen gemeenten rond de luchthaven voor industrie, diensten en woningen (zie de contributie van Tim Cassiers). De presentatie van Tim Lonneux was een illustratie van een “Business as usual” aanpak, nog zonder rekening te houden met de mogelijke veranderingen veroorzaakt door de verhoging van energieprijzen, in tegenstelling met de Brusselse projecten (Stratec), en opende een interessant debat.

Binnen het Waals gewest is de concurrentie tussen de gemeenten Ottignies-Louvain-la-Neuve en Wavre opvallend, vooral voor het aantrekken van industrie. Binnen Ottignies was het oprichten van het shoppingcentrum “L’Esplanade” in Louvain-la-Neuve in tegenstelling met de gemeentelijke ontwikkelingsplannen. Die werden later aangepast. Hetzelfde gebeurt nu voor de verdubbelingsplannen van L’Esplanade.

Binnen het Brussels gewest is de competitie tussen de Heizel en Tour & Taxis voor congressen en tentoonstellingen en tussen Delta en Josaphat voor toekomstige Europese instellingen even scherp.

De relatie van « coöpetitie » tussen gewesten vindt een voorbeeld in de concurrentie tussen Machelen en Brussel voor de inplanting van een nieuwe Shopping Center, terwijl er klaarblijkelijk maar plaats is voor één.

Deze “coöpetitie” relaties vormen de kern voor beslissingen over de verkeers- en vervoersinfrastructuur.

Daarom dit feitenverbonden colloquium over “mobiliteit binnen en rond Brussel, met nadruk op het Oosten”. ([www.ffue.org](http://www.ffue.org)).