

L'aéroport, le train et la ville

LE CAS DE BRUXELLES EST-IL UNIQUE?

De luchthaven, de trein en de stad

IS BRUSSEL ENIG?

Sous la direction de - Onder leiding van Pierre Laconte

Preface de - Voorstelling van Charles Picque

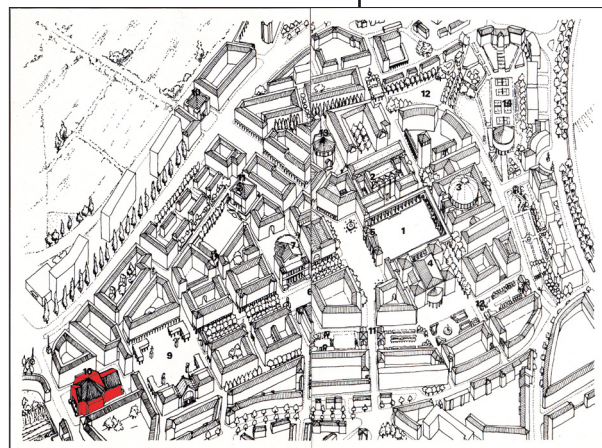


Publication de la Fondation pour l'Environnement Urbain / Uitgegeven door Foundation For the Urban Environment



Schaarbeekstation

ARAU Project voor het Josaphatstation



Vue axonométrique générale des Nouveaux quartiers de l'Europe.

Place de l'Europe (1) : Conseil des Ministres (2), Parlement (3), Commission (4). Porte de l'Europe (5). Allées de l'Europe (6). Théâtre (7). Palais de la musique (8). Grande place publique (9) où sont construits une gare et un grand hôtel. Sa perspective se termine sur le Centre des Cultures Européennes (10). Logements et divers équipements de quartiers (11). Petits musées (13). Centres de sport (14). Espaces verts (12) entre le Centre européen et les quartiers qui l'entourent.

(Tweetalige uitgave : voorstelling, inleiding, abstracten, syntheses en conclusies in n en f, andere teksten in n of f)

Na het onderzoek van zes alternatieven over de spoorcorridor Brussel-luchthaven en van buitenlandse voorbeelden (Amsterdam en Kopenhagen) maakt het boek de aanbeveling een multifunctioneel nieuw centrum op te bouwen voor diensten, namelijk Europese diensten, en huisvesting rond het nieuw Josaphat station, op 5 minuten van het Schuman plein en 8 minuten van de luchthaven. De terreinen zijn nog meestal in openbaar bezit.

Ten andere legt het boek de nadruk op het belang van een "tram trein" (sneltram) project op de as Brussel luchthaven, nuttig voor de twee gewesten. Dat zou een overbrugging toelaten van de uitsluitende regionale bevoegdheden.

Pierre Laconte was een der drie ontwerpers van de plannen voor Louvain-la-Neuve, nieuwe stad met een nieuw station als middelpunt, en secretaris-generaal van de UITP. Hij heeft, sinds 1998, vier interregionale colloquia voorgezeten over het spoornet rond Brussel.

Deze stichting is een instelling van openbaar nut (KB 17/8/1999) en geniet van de fiscale aftrekbaarheid van giften. Ze ondersteunt of organiseert activiteiten ten gunste van het stedelijk milieu en de duurzame mobiliteit, namelijk publicaties, colloquia en tentoonstellingen. Ze was een partner van de Stichting "A Vision for Europe" voor de tentoonstellingen "La ville traditionnelle et l'architecture contemporaine" (Berlijn en Bologna 2000, Straatsburg 2001), co-organisator van de Conferentie "Cities on the Move : Towards Sustainable Urban Development" en sponsor van de "Fifth International Eco-Development Conference" (Shenzhen 2002).

De Wetenschappelijke Raad omvat Prof. Ylia Prigogine, Nobelprijs en auteur namelijk van studies over verkeer, onlangs overleden, Prof. Pierre Bourdeau, erevoorzitter van de Wetenschappelijke Raad van de European Environment Agency, en Prof. André Berger, specialist op het gebied van klimaat en broeikaseffect.

De Raad van Beheer van de Stichting bestaat uit Mw Evelyn Gessler, Executive Vice President, Ogilvy Public Relations, dhr. Bernard Laconte, Prof. Christian Lasserre, lector aan de Cambre Hogeschool voor Architectuur en aan de UCL, en wordt voorgezeten door Pierre Laconte, ere-secretaris-generaal van de Internationale Vereniging voor Openbaar Vervoer (UITP), een studievereniging voor stedelijke mobiliteit met ongeveer 50 medewerkers in Brussel en kantoren in de vijf werelddelen.

Pierre Laconte was partner van Groupe Urbanisme Architecture, belast door de Leuvense Universiteit met het oprichten van het Masterplan voor de universiteitsstad Louvain-la-Neuve. Zijn boek "Mutations urbaines et marchés immobiliers: le développement des immeubles de bureaux à Bruxelles" (Stedelijke groei en vastgoedmarkt : de ontwikkeling van kantoren in Brussel) heeft de prijs voor Recht en Economie 1974-1978 van het Gemeentekrediet van België behaald.

In het vakgebied van de spoorwegen was P. Laconte in 1997 de Voorzitter van de eerste Roundtable van de Brusselse regering over het Gewestelijk Express Net (GEN). In 2000 heeft hij de Conferentie "HST en snelle toegang tot Brussel en de Luchthaven" voorgezeten (verslag gepubliceerd door het Ministerie van Communicatie en Infrastructuur), in 2001 het colloquium "Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening op de As Brussel Namen", waaruit het boek "La gare et la ville" ontstond, en in 2004 het colloquium "TGV, moteur du développement urbain", dat aan de oorsprong lag van het huidige boek.

VOORSTELLING : Charles PICQUÉ, Minister-Voorzitter van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (f/n)

INLEIDING : PIERRE LACONTE, Vice-Voorzitter van de International Society of City and Regional Planners (ISoCaRP) (f/n)

DEEL 1 : INLEIDING EN ANALYSE VAN DE BEHOEFTE OP DE AS BRUSSEL-SCHAARBEEK-LUCHTHAVEN

Hoofdstuk 1 Gevolgen van de spoorprojecten voor een duurzaam mobiliteitsbeleid en noodzaak van begeleidende maatregelen : **Pascal SMET**, Minister voor Mobiliteit en Openbare Werken van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (f/n)

Hoofdstuk 2 Resultaten van de globale studie voor de tweede HST-terminal in Brussel uitgevoerd door Aménagement/ACP Group (Bruno CLERBAUX), Stratec (Hugues DUCHATEAU) en RAND Europe (Eric KROES) : Synthese door **Bruno CLERBAUX**, Voorzitter van de Chambre des Urbanistes de Belgique (f)

BIJLAGE : Voorgespede vraag naar treinverbindingen met de luchthaven : **Eric KROES**, Senior Consultant, RAND Europe (f)

DEEL 2 : GEVOLGEN VAN EEN HST HALTE VOOR HET VERVOER EN ALTERNATIEVE VOORSTELLEN

Hoofdstuk 3 Gevolgen van de eventuele vestigingskeuze in Schaarbeek Reizigers voor de vervoerinfrastructuur : **Jos CHABERT**, Vice-Voorzitter van het Brussels Parlement, en Minister van Openbare Werken en Vervoer van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, op het ogenblik van het Colloquium (n)

Hoofdstuk 4 Gevolgen voor de Gewestelijke Ontwikkelings- en Bestemmingsplannen – Een masterplan voor het Gebied van Gewestelijk Belang met uitgestelde aanleg (GGBUA) : **Willem DRAPS**, lid van het Brussels Parlement, Staatssecretaris voor Ruimtelijke Ordening en Stedenbouw van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, op het ogenblik van het Colloquium (f)

BIJLAGE : Welke herlevingskansen voor de onbenutte spoorterreinen rond het Schaarbeekstation ? **David SCHMITZ**, Ingenieur architect en **Pierre VANDERSTRAETEN**, doceert aan het ISA St-Luc Brussel (f)

Hoofdstuk 5 Het Josaphatstation op de as Brussel-luchthaven : perspectieven voor een europees en multifunctioneel project : **Carola HEIN**, doceert aan het Bryn Mawr College (Verenigde Staten) en is auteur van The Capital of Europe, Praeger, 2004 (f)

DEEL 3 : STUDIES VOOR DE AS BRUSSEL-LUCHTHAVEN EN BUITENLANDSE VOORBEELDEN

Hoofdstuk 6 Studies en projecten voor een nationale en internationale verbetering van de toegang tot de luchthaven : **Pierre PEERSMAN**, Manager Land Usage & Mobility van BIAC (n)

BIJLAGE : Welke spoorbediening voor de Luchthaven van Brussel ? **Claude van den HOVE d'ERTSENRYCK**, Secretaris van de Commissie voor de Studie en de Verbetering van Openbaar Vervoer, 1970-1985 en 1989-2001 (f)

Hoofdstuk 7 De luchthaven, de trein en de stad : het geval Amsterdam : **Maurits SCHAAFSMA**, Stedenbouwkundige, Schiphol Real Estate (n)

BIJLAGE : Het voorbeeld van de toegang per openbaar vervoer naar de Luchthaven van Kopenhagen vanuit Denemarken en vanuit Zweden : **L. K. JØRGENSEN**, Department of Transport Planning (DSB, Denemarken) en **A. S. LAUSTEN**, Internationale Consultant (UITP) (f)

Hoofdstuk 8 Studies en projecten van de MIVB om het openbaar vervoer in het noorden van Brussel te verbeteren : **Alain FLAUSCH**, Bestuurder-Directeur generaal en **Olivier COLLA**, Directeur voor Algemene en Strategische Studiën (f)

DEEL 4 : GEVOLGEN VAN DE INFRASTRUCTUURKEUZE OP DE AS BRUSSEL-LUCHTHAVEN VOOR DE MOBILITEIT IN EN TEN NOORDEN VAN BRUSSEL

Hoofdstuk 9 Gevolgen van de NMBS-projecten voor een bipolaire ontwikkeling van de zone gevormd door de gemeenten op de as Brussel-luchthaven : **Evert LAGROU**, Voorzitter van de Gemeentelijke Commissies Ruimtelijke Ordening Grimbergen en Vilvoorde (n)

Hoofdstuk 10 Synthese van de debatten : **Michel DELCORPS**, Burgerlijk Ingenieur (f/n)

BESLUITEN EN VOORUITZICHTEN : Pierre LACONTE (f/n)

BIJLAGEN

OM HET BOEK " L'Aéroport, le train et la ville – De luchthaven, de trein en de stad " TE BESTELLEN

Gelieve 24 €, inclusief BTW, plus postkosten (5 € voor België, 8 € voor andere landen) te storten op rekening 091 0131537 34 - IBAN BE 92 091 0131537 34 - BIC gkccbebb - (GEEN cheques)

Foundation for the Urban Environment - Aéroport / Luchthaven, Abdijdreef 19, 3070 Kortenberg

Gelieve in mededeling uw nam, voornaam, functie, instelling, postadres te vermelden.

Het boek zal na ontvangst van uw betaling zo vlug mogelijk worden toegestuurd.

NB: Een factuur met BTW nummer zal op aanvraag worden toegevoegd met een betalingskost van 2 € meer.

FOUNDATION FOR THE URBAN ENVIRONMENT

Abdijdreef, 19 B-3070 KORTENBERG

Telefoon : +32 (0)2 759 61 88 - Fax : +32 (0)2 759 81 08

Email : pierre.laconte@ffue.org - Web : <http://www.ffue.org>

Dit boek werd uitgegeven met de hulp van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

ISBN : 2-87114-214-9
Dépôt légal/Wettelijk depot :
D/2005/3869/9

